

**ANNEXE 3 AU
CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES
PRESTATIONS DE TRANSPORTS SANITAIRES PAR HÉLICOPTÈRE
FICHES MISSIONS GRAND EST**

Descriptif de missions des appareils sanitaires de la Région GRAND EST

Les missions sont détaillées sur une fiche mission, ci-après, propre à chaque établissement.
Ces fiches missions détaillent les missions types ou dimensionnantes des SAMU de la région GRAND EST.

Données communes :

Classes de performance

- Le prestataire s'engage à mettre à disposition des SAMU concernés, 1 hélicoptère par base, de type biturbine exploitable en catégorie A, classe de performance 1.
- Les candidats devront s'assurer des classes de performances et types de procédures utilisables sur les hélistations décrites ci-dessous et des destinations fréquentes indiquées en annexe 1 au CCTP.
- Cependant, les classes de performances à utiliser sont définies dans les fiches mission.
- Les missions primaires sont à destination d'un site d'exploitation théorique situé hors zone habitée permettant une exploitation en Classe de performances 2 avec temps d'exposition (CP2TE).
- Il reste à la charge de l'opérateur de vérifier que les masses calculées sont compatibles avec le domaine de masse et centrage de l'appareil, en tenant compte de la pesée et du centrage à vide réels ou estimée de l'appareil concerné.

Vitesse

- La vitesse à prendre en compte est celle définie par l'opérateur dans son MANEX.
- Dans ce cas où l'appareil n'est pas en flotte, le candidat retiendra la vitesse qui est la plus opportune selon lui et la consommation associée à cette vitesse.

Politique carburant

- La réserve de route à prendre en compte sera fixée à 10%, pour l'ensemble des missions demandées afin de couvrir les zones hostiles ou vols de nuit éventuels.
- La réserve finale à prendre en compte sera de 30 min de vol
- Le forfait de translation sera celui inscrit au MANEX de l'opérateur – partie politique carburant suivant le type d'appareil proposé.

Conditions opérationnelles

- Il est considéré que la prise en charge et la dépose du patient se font rotors coupés.
- **Le candidat devra faire apparaître la marge restante (en kg) sur chaque mission détaillée ci-dessous au moyen de la fiche mission fournie au format Excel.**
- **Une copie pdf non modifiable des fiches mission est demandée afin d'éviter tout risque d'erreur de saisie.**
- **Le candidat fournira l'ensemble des parties de son manuel d'exploitation faisant référence aux méthodes de calcul et politique carburant, ainsi que le détail de l'ensemble des calculs effectués ainsi que les tracés clairs et précis de toutes courbes associées.**

Données communes :

- Poids équipage : 170 kg
- Poids patient : 110 kg
- Poids équipe médicale : 170 kg (2 pax)
- Poids matériel médical : 100 kg
- Températures : ISA + 15°C
- Réserve de route : 10%
- Réserve finale : 30 min

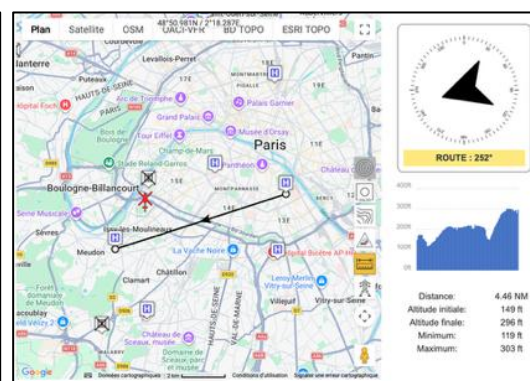
Embarquements-débarquements rotors arrêtés

1 - Mission endurance :

Type de mission :Secondaire directe

Trajet :CHRU Nancy > Paris La Pitié Salpêtrière > Paris - Issy les Moulineaux

Distance totale :157 Nm

**Détail des étapes :**

- Décollage CHRU Nancy (CP1 ponctuel / 749 ft / 29°C), patient à bord
- Trajet vers Paris - La Pitié Salpêtrière (152 Nm / 2000ft / 26°C)
- Atterrissage Paris - La Pitié Salpêtrière (CP1 ponctuel / 262 ft / 29°C)
- Décollage Paris - La Pitié Salpêtrière (CP1 ponctuel / 262 ft / 29°C), sans patient
- Trajet vers Paris- Issy les Moulineaux (5 Nm / 1000 ft / 28°C)
- Atterrissage Paris- Issy les Moulineaux (CP1 terrain dégagé / 109 ft / 30°C)

2 - Mission performances :

Type de mission : Primaire

Trajet : CHRU Nancy > Stade de Ommeray > CHRU Nancy

Distance totale : 40 Nm



Détail des étapes :

- Décollage CHRU Nancy (CP1 ponctuel / 749 ft / 29°C), sans patient
- Trajet vers le stade de Ommeray (20 Nm / 1500 ft / 27°C)
- Atterrissage stade de Ommeray (CP1 ponctuel / 702 ft / 29°C)
- Décollage stade de Ommeray (CP1 ponctuel / 702 ft / 29°C), patient à bord
- Trajet vers CHRU de Nancy (20 Nm / 1500 ft / 27°C)
- Atterrissage CHRU de Nancy (CP1 ponctuel / 749 ft / 29°C)

Données communes :

- Poids équipage : 170 kg
- Poids patient : 110 kg
- Poids équipe médicale : 170 kg
- Poids matériel médical : 120 kg
- Températures : ISA + 15°C
- Réserve de route : 10%
- Réserve finale : 30 minutes

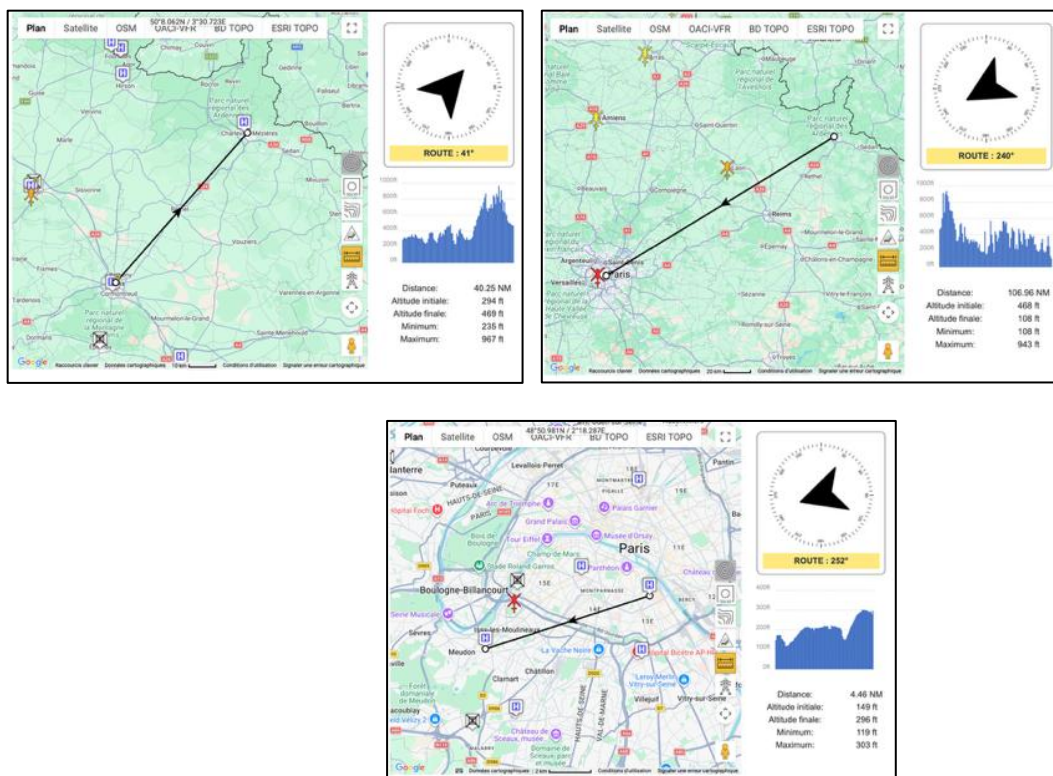
Embarquements-débarquements rotors arrêtés

1 - Mission endurance :

Type de mission :Secondaire triangulaire

Trajet :CHU Reims > Charleville Mézière > Paris La Pitié Salpêtrière
> Paris - Issy les Moulineaux

Distance totale :155 Nm



Détail des étapes :

- Décollage CHU Reims (CP1 ponctuel / 439 ft / 29°C), sans patient
- Trajet vers Charleville Mézières (40 Nm / 1500 ft / 27°C)
- Atterrissage Charleville Mézières (CP1 ponctuel / 577 ft / 29°C)
- Décollage Charleville Mézières (CP1 ponctuel / 577ft / 29°C), patient à bord

- Trajet vers Paris - La Pitié Salpêtrière (110 Nm / 1500ft / 27°C)
- Atterrissage Paris - La Pitié Salpêtrière (CP1 ponctuel / 262 ft / 29°C)
- Décollage Paris - La Pitié Salpêtrière (CP1 ponctuel / 262 ft / 29°C), sans patient à bord
- Trajet vers Paris- Issy les Moulineaux (5 Nm / 1000 ft / 28°C)
- Atterrissage Paris- Issy les Moulineaux (CP1 terrain dégagé / 109 ft / 30°C)

2 - Mission performances :

Type de mission : Primaire

Trajet : CHU Reims > Stade de Machault > CHU Reims

Distance totale : 40 Nm



Détail des étapes :

- Décollage CHU Reims (CP1 ponctuel / 439 ft / 29°C), sans patient
- Trajet vers le stade de Machault (20 Nm / 1500 ft / 27°C)
- Atterrissage stade de Machault (CP1 ponctuel / 453 ft / 29°C)
- Décollage stade de Machault (CP1 ponctuel / 453 ft / 29°C), patient à bord
- Trajet vers CHU de Reims (20 Nm / 1500 ft / 27°C)
- Atterrissage CHU de Reims (CP1 ponctuel / 439 ft / 29°C)

Données communes :

Poids équipage :	170 kg
Poids patient :	110 kg
Poids équipe médicale :	170 kg (2 pax)
Poids matériel médical :	120 kg
Températures :	ISA + 15°C
Réserve de route	10%
Réserve finale	30 minutes

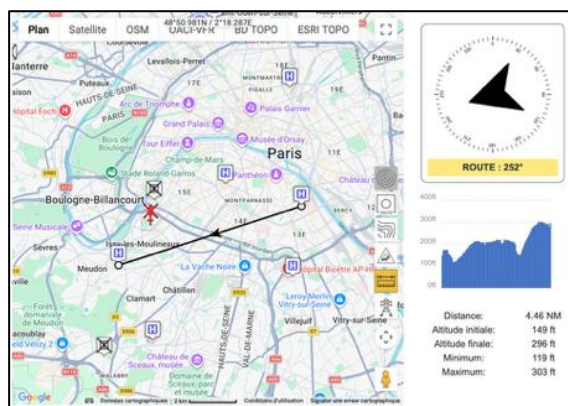
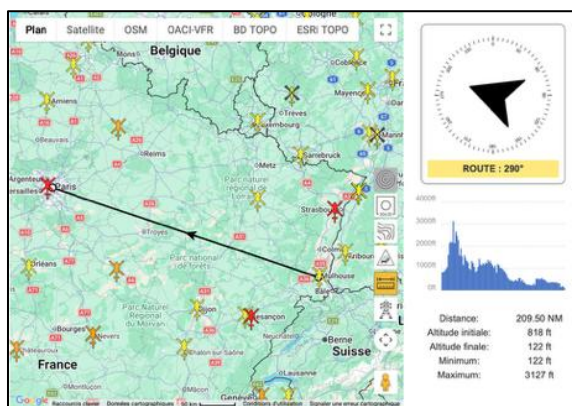
Embarquements-débarquements rotors arrêtés

1 - Mission endurance :

Type de mission :Secondaire directe

Trajet :CH Mulhouse > Paris La Pitié Salpêtrière > Paris - Issy les Moulineaux

Distance totale :215 Nm



Détail des étapes :

- Décollage CH Mulhouse (CP1 ponctuel / 1081 ft / 28°C), patient à bord
- Trajet vers Paris - La Pitié Salpêtrière (210 Nm / 4500ft / 21°C)
- Atterrissage Paris - La Pitié Salpêtrière (CP1 ponctuel / 262 ft / 29°C)
- Décollage Paris - La Pitié Salpêtrière (CP1 ponctuel / 262 ft / 29°C), sans patient
- Trajet vers Paris- Issy les Moulineaux (5 Nm / 1000 ft / 28°C)
- Atterrissage Paris- Issy les Moulineaux (CP1 terrain dégagé / 109 ft / 30°C)

2 - Mission performances :

Type de mission : Primaire

Trajet : CH Mulhouse > Stade de Belfort > CH Mulhouse

Distance totale : 40 Nm



Détail des étapes :

- Décollage CH Mulhouse (CP1 ponctuel / 1081 ft / 28°C), sans patient
- Trajet vers le stade de Belfort (20 Nm / 2000 ft / 26°C)
- Atterrissage stade de Belfort (CP1 ponctuel / 1198 ft / 28°C)
- Décollage stade de Belfort (CP1 ponctuel / 1198 ft / 28°C), patient à bord
- Trajet vers CH Mulhouse (20 Nm / 2000 ft / 26°C)
- Atterrissage CH Mulhouse (CP1 ponctuel / 1081 ft / 28°C)